**Circuito de Gestión de Personal**

Gestión de personal (incorporaciones, descansos, licencias, capacitaciones)

Proceso de contratación:

El postulante presenta su CV a Recursos Humanos, después deciden si otorgarle el puesto de trabajo, si se acepta sus datos personales serán guardados en la base de datos. ( Datos: CodP, Nombre, Apellidos, DNI, Teléfono, Mail, puesto de trabajo, idiomas.)

Asignación de personal por vuelo:

-**Pilotos:** Para vuelos de menos de 15 horas se requieren 2 pilotos; mientras que en un vuelo que supere las 15 horas habrán 4 de ellos.

**-Ingeniero de vuelo:** se requiere al menos 1 por vuelo, y es el encargado de operar los motores, realizar cálculos, y controles técnicos referente al mantenimiento del avión.

**-Azafatas:** en un vuelo hay un promedio de 18 azafatas cada 853 asientos.

En 19 asientos es obligatorio que tenga un tripulante, a partir de 50 asientos se necesitan 2 por cada bloque.

Personal en tierra:

**-Azafatas:** son responsables de registrar los pasajeros y su equipaje para los vuelos. Estas se encuentran en el mostrador de facturación, responde consultas de los pasajeros, y emite números de asiento.

Horarios: El tiempo que dura el vuelo, y el de descanso.

**-Sector rampa:** operarios de equipaje y servicios de aviones.

Horarios:

Turno mañana:06:00 a 13:00.

Turno tarde: 14:00 a 22:00.

Turno noche: 22:00 a 06:00.

**-Personal de cargas:** envío de encomiendas.

Horarios:

Turno mañana:06:00 a 13:00.

Turno tarde: 14:00 a 22:00.

Turno noche: 22:00 a 06:00.

**-Personal de aduana:** control de cargas.

Horarios:

Turno mañana:06:00 a 13:00.

Turno tarde: 14:00 a 22:00.

Turno noche: 22:00 a 06:00.

**-Personal de mantenimiento de equipos de la empresa:**es el guardián de los equipos, las instalaciones y todos los activos físicos involucrados en el desarrollo de las actividades.

Horarios:

Turno mañana:06:00 a 13:00.

Turno tarde: 14:00 a 22:00.

Turno noche: 22:00 a 06:00.

**-Mecánicos:** mantenimiento de avión.

Horarios:

Turno mañana:06:00 a 13:00.

Turno tarde: 14:00 a 22:00.

Turno noche: 22:00 a 06:00.

**-Gerentes:** se encarga de la parte operativa de la coordinación de personal y recursos para alcanzar los objetivos de la aerolínea.

Horarios:

Turno mañana:06:00 a 13:00.

Turno tarde: 14:00 a 22:00.

**-Personal de logística y materiales** [personal de cursos y capacitaciones]: organizan y controlan operaciones de transporte de mercancías, optimizan los procesos logísticos de acuerdo con las especificaciones establecidas y garantizan la integridad y seguimiento de mercancías durante el proceso.

Horarios:

Turno mañana:06:00 a 13:00.

Turno tarde: 14:00 a 22:00.

**-Personal del servicio de cátering**: construyen relaciones duraderas ayudando a sus clientes a preparar su menú, o proporcionando accesorios que suavicen los rigores de volar, o cosas simples como sugerir el uso de flores para decorar su avión.

Horarios:

Turno mañana:06:00 a 13:00.

Turno tarde: 14:00 a 22:00.

Turno noche: 22:00 a 06:00.

**-Personal de seguridad:** Resguardan y garantizan la seguridad interior en el ámbito jurisdiccional aeroportuario, a través de la prevención, conjuración e investigación de los delitos e infracciones que no estén previstos en el Código Aeronáutico.

Horarios:

Turno mañana:06:00 a 13:00.

Turno tarde: 14:00 a 22:00.

Turno noche: 22:00 a 06:00.

**-Personal de limpieza:**consiste en un equipo de personas, se ocupan de ejecutar las actividades de limpieza y mantenimiento​ que van a garantizar la correcta higiene de las instalaciones.

Horarios:

Turno mañana:06:00 a 13:00.

Turno tarde: 14:00 a 22:00.

Turno noche: 22:00 a 06:00. (Personal reducido)

Cada cambio de turno ingresa un nuevo grupo de empleados.

Descansos:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Duración del vuelo | Descanso en base | Descanso Nocturno |
| 6 horas | 8 horas | 10 horas |
| 8 horas | 10 horas | 12 horas |
| 9 horas | 11 horas | 13 horas |
| 10 horas | 12 horas | 14 horas |
| 11 horas | 13 horas | 15 horas |
| 12 horas | 14 horas | 16 horas |
| 13 horas | 15 horas | 16 horas |
| 14 horas | 16 horas | 17 horas |
| 15 horas | 17 horas | 17 horas |
| 16 horas | 18 horas | 18 horas |
| 17 horas | 20 horas | 20 horas |
| 18 horas | 22 horas | 22 horas |
| 19 horas | 24 horas | 24horas |
| 20 horas | 26 horas | 26 horas |
| 21 horas | 28 horas | 28 horas |
| 22 horas | 30 horas | 30 horas |
| 23 horas | 34 horas | 34 horas |
| 23+ horas | 36 horas | 36 horas |

Datos a usar para la base de datos:

Personal: CodP, Nombre, Apellido, DNI, Telefono, Mail, puesto de trabajo, idioma

Idiomas: CodIdioma, CodP, idioma

Asignar personal a vuelos

Registrar ingreso y egreso de personal

**Tablas:**

create table Persona(

IdPersona int auto\_increment,

Nombre varchar(50),

Apellido varchar(50),

DNI int,

Telefono int,

Mail varchar(50),

IdPuesto int,

constraint PK\_Persona primary key (IdPersona),

constraint FK\_Persona foreign key (IdPuesto) references Puesto(IdPuesto)

)engine=innoDB;

Create table azafatas values(

codA int,

CodPT int,

codP int,

idioma varchar(50),

constraint pk\_azafatas primary key (CodA),

constraint fk\_Ptrabajo foreign key (CodPT) references Ptrabajo (CodPT)

constraint fk\_personas foreign key(codP) references personas(codP)

)engine=innodb;

create table piloto values(

codPI int,

constraint pk\_personas primary key (CodP),

constraint fk\_Ptrabajo foreign key (CodPT) references Ptrabajo (CodPT)

)engine=innodb;